

**édito**

**Alain Seguin, Directeur Général**

Par rapport à l'année dernière, en quelques mois après une descente aux enfers des cours des céréales, les prix de ce début de campagne et les récents accords sur les prix du lait égayent le paysage agricole. Le renversement de tendance, malgré des stocks de fin de campagne élevés, est dû aux aléas climatiques dans les pays exportateurs, tels que Russie, Ukraine, etc...

Mais, attention, gardons notre sang froid et ne pas oublier que les renversements de tendances peuvent très vite arriver et les prix agricoles ne se fixent pas sur une seule vente mais sur une stratégie de commercialisation.

Notre politique d'ouverture sur le Maghreb, avec le silo de FOS SUR MER, doit avec une fiabilisation de notre clientèle, jugulée avec une mutua-



lisation, apporter la sécurité des prix dans le temps et permettre à nos producteurs la rentabilité de leur travail. ■

**DIVISION VÉGÉTALE**

**Le silo de Gendrey se modernise**

La moisson d'été se termine, entrecoupée de nombreux épisodes pluvieux. Terre Comtoise poursuit ses investissements pour accroître ses capacités de stockage. La rénovation du site de Gendrey avec son nouveau système de ventilation s'inscrit dans cette politique. La capacité du site portée à 5000 tonnes offrira de très bonnes conditions pour le stockage des céréales durant l'hiver. Le personnel de Terre Comtoise s'est mobilisé durant l'été pour que cette campagne soit une réussite. ■



**DIVISION MACHINISME**

**Rénovation du site d'Arc-lès-Gray**

Trois ans après la reprise de Motoculture Saônoise à Arc-lès-Gray par Terre Comtoise, la Coopérative agricole va entreprendre la rénovation complète du site. "Les travaux débiteront en octobre. La nouvelle base d'Arc-lès-Gray sera dotée d'un atelier de 1000 m<sup>2</sup>, d'un magasin Libre Service de 400 m<sup>2</sup> pour les pièces détachées de

tout type de matériel agricole. Elle répondra aux standards John Deere" indique Roland Tournier, directeur de la division machinisme. Cette base qui s'adresse notamment aux agriculteurs du Sud de la Haute-Saône aura comme responsable Philippe Henriet qui sera entouré de 7 mécaniciens et de 2 magasiniers. ■

**DIVISION ANIMALE**

**Des camions aux couleurs Terre Comtoise**

"Depuis plusieurs semaines, notre coopérative a entrepris le relookage de ses 25 camions de livraison. Avec la décoration de notre flotte aux couleurs de Terre Comtoise, nous renforçons la présence institutionnelle de notre coopérative sur la Franche-Comté et revendiquons ainsi notre engagement pour la défense de l'agriculture comtoise avec notre

slogan "la passion de l'élevage". Pour assurer les besoins de nos adhérents en aliment en vrac, nos camions partent soit des usines de Dannemarie-Sur-Crête ou de Rigney. Les livraisons sont également assurées au départ des plate-formes de Sainte-Marie, Maiche, Pontarlier et Poligny" souligne Patrick Grosjean, directeur de la division animale. ■

**DIVISION LISADOU**

**Un nouveau magasin à Baume-les-Dames**

En dépit d'une météo capricieuse et d'une consommation atone, Lisadou termine son exercice sur une note positive. Terre Comtoise poursuit ses investissements dans la modernisation de ses magasins Libre Service. Dans les prochaines semaines, le site de Baume-Les-Dames sera entièrement restructuré et proposera aux adhérents de la coopérative et à ses

clients un tout nouveau magasin sur plus de 2000 m<sup>2</sup> sous la franchise Gamm Vert. Tous les univers produits seront développés, on retrouvera une offre importante dans les familles du bricolage, de l'agriculture, du jardinage, de la quincaillerie, des vêtements chaussants, des fleurs et plantes vertes" souligne le directeur David Scrive. ■

